

Stadt Witten

Der Bürgermeister

Fraktion Piraten
Herrn Fraktionsvorsitzenden
Stefan Borggraefe

SPD-Fraktion
CDU-Fraktion
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Fraktion bürgerforum+
Fraktion Die Linke
Fraktion AfD
Fraktion WBG
Fraktion FDP
Fraktion Stadtklima
Integrationsrat

- im Hause -

21.05.2021

Aktueller Sachstand des integrierten Mobilitäts- und Parkraumkonzepts; Anfrage der Fraktion Piraten vom 09.04.2021

Sehr geehrter Herr Borggraefe,

zu Ihrer o.g. Anfrage nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Frage 1: Wann ist mit der Fertigstellung des Konzepts zu rechnen?

Das Mobilitätskonzept für die Wittener Innenstadt wird voraussichtlich im Frühjahr 2022 fertiggestellt werden.

Frage 2: Ist dazu noch eine Bürgerbeteiligung vorgesehen?

Im Rahmen der Konzepterstellung sollen zwei Bürgerbeteiligungen durchgeführt werden. Die erste Bürgerbeteiligung soll in der Analysephase im Frühsommer, in Form einer Online-Beteiligung erfolgen. Die zweite ist nach der Entwicklung von Handlungsfeldern und Maßnahmenvorschlägen geplant. (Sofern die Pandemie-Situation es dann wieder zulässt als Präsenz-Veranstaltung.) Über die städtischen Internetseiten, die Tagespresse und soziale Medien wird rechtzeitig über die Möglichkeit zur Teilnahme informiert.

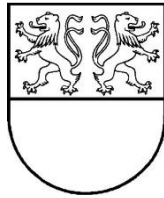
Frage 3: Zum Thema sogenannte "Ausnahmegenehmigungen" bzw. „Bewohnerparkausweise für Jedermann/-frau“:

- 3.1 Wird hierbei eine marktgerechte Preisanpassung des jetzigen Preises von 153 € pro Jahr in Betracht gezogen?**
- 3.2 Wird eine „Bedarfsprüfung“ (Beschäftigungsnachweis im entsprechenden Gebiet) in Betracht gezogen, so wie es bei den Bewohner:innen der Fall ist?**
- 3.3 Wird, aufgrund der sich verändernden Rahmenbedingungen (Stichwort Homeoffice), eine Reduzierung des bisherigen Kontingents von 25 % in Betracht gezogen?**

Frage 4: Zum Thema Parkscheibenparkplätze in der Innenstadt:

- 4.1 Wird eine komplette Abschaffung der Parkscheibenparkplätze und entsprechende Bewirtschaftung durch Parkscheinautomaten in Betracht gezogen, um so den Parksuchverkehr nach kostenlosen Parkplätzen zu verringern?**
- 4.2 Wird eine entsprechende Bepreisung der bewirtschafteten Parkplätze in Betracht gezogen, um die nur wenig genutzten privatwirtschaftlichen Parkhäuser zu „forcieren“, so wie es jetzt im Bereich der Uni/Alfred-Herrhausen-Straße vorgesehen ist?**

Die Fragen 3 und 4 können zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht beantwortet werden, da sich die Erstellung des Mobilitätskonzepts für die Wittener Innenstadt noch in einem frühen Bearbeitungsstatus befindet. In den ersten



Stadt Witten

Der Bürgermeister

Monaten der Erarbeitung lag der Fokus auf der Erstellung eines Teilkonzepts „Mobilitätskonzept Rathaus“ sowie auf Bestandsaufnahmen und -analysen.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

König